

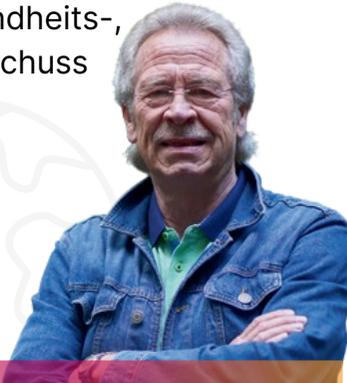
Abgeordnete



Jessica Kaußen

Fraktionsvorsitzende

Regions-, Sozial-, Abfall-, Finanz-, Jugendhilfe-, Gesundheits-, Gleichstellungsausschuss



Dr. Ulrich Wolf

stellv. Fraktionsvorsitzender

Umwelt-, Wirtschafts-, Verkehrs-, Schulausschuss, sowie Feuerschutz, Rettungswesen und Regionalplanung

Kontakt

Lust auf mehr Verkehrspolitik?
Besuchen Sie uns auf unseren öffentlichen und sozialen Kanälen



BSW Fraktion
in der Regions
versammlung
Hannover,
Osterstraße 60,
30159 Hannover



FraktionBSW
@regionsvers
ammlung.de



@bsw_regions
versammlung
hannover



@Regionsfraktion

Bündnis **Sahra** Wagenknecht

Fraktion in der
Regionsversammlung Hannover

Der Bus kommt
...wie immer zu spät!



**Unsere zentralen
verkehrspolitischen
Projekte**

S-Bahn Chaos beenden

Private Bahnbetreiber effektiver kontrollieren!

Das Chaos im S-Bahnverkehr könnte kaum größer sein: Falls die Bahnen überhaupt fahren, sind sie unpünktlich und überfüllt. Der private Betreiber Transdev sticht hier besonders hervor. Metronom wurde wegen einer angeblichen finanziellen Schieflage sogar vorzeitig aus einem Betreibervertrag entlassen. Die BSW-Fraktion ist gegen die Vergabe der S-Bahnleistungen an Privatbetreiber.

Private Bahnbetreiber lösen die Probleme des Bahnverkehrs nicht. Im Gegenteil. Die verschachtelten Besitzverhältnisse verschleiern die wirtschaftliche Leistungsfähigkeit der privaten Bahnbetreiber. Wir haben in der Regionsversammlung eine Anhörung zur finanziellen Situation der Transdev GmbH gestellt. Die rotgrüne Regionalmehrheit, sowie CDU und FDP sowie die Kleinstparteien haben dies abgelehnt.

Wir fordern:

- Möglichst **viele Strecken an die Deutsche Bahn** vergeben
- Die **Angebotsqualität** muss bei der Ausschreibung im Vordergrund stehen
- Intensive **Kontrolle der Dienstleistung** und durch die Region

Deutschlandticket auch als Chipkarte

Wir sind drangeblieben

Wer seinen Fahrschein vom Großraum-Verkehr Hannover (GVH) bezieht und kein Smartphone besitzt, konnte das Deutschland-Ticket bisher nicht nutzen. Das betrifft rund 20 % der Bevölkerung, vor allem Senior*innen. Wir haben seit Monaten Druck gemacht, damit sich das ändert.

Der GVH bietet dieses Ticket nun ohne Öffentlichkeitsarbeit dafür zu machen, ab Oktober an. Job-Ticket und Sonderkarten sind davon aber noch nicht erfasst. Wir werden weiter Druck machen!

Wir fordern:

- Eine **Öffentliche Kampagne** zur Einführung der **Chipkarte**
- Eine Ausdehnung auf **Sozialticket** und **andere Sonderkarten**



Runter mit den GVH-Fahrpreisen!

Durch die Kürzungspolitik der Bundesregierung könnte das Deutschlandticket von heute auf morgen gestrichen oder massiv verteuert werden.

Die Fahrpreise im Großraum Hannover sind also weiterhin von Bedeutung. Sie werden weiter von der GVH massiv erhöht, zuletzt in diesem Sommer. Auf soziale Belange wird keine Rücksicht genommen. Das vom Regionspräsidenten Krachs (SPD) bei den Kommunalwahlen geforderte „365-Ticket für alle“ ist in weite Ferne gerückt. Besonders ärgerlich ist, dass die bürgerlichen Parteien unseren Antrag zum Wegfall der 2-Kilometergrenze bei der Schulbeförderungssatzung abgelehnt haben. Die sozialökologische Wende geht anders.

Wir fordern:

- **Senkung** der **GVH-Fahrpreise**
- **Abschaffung der 2 km-Grenze** bei der Schulcard
- Die Monatskarte S sollte **nicht mehr kosten** als die Jugendnetzkarte (15 €).

BSW Regionsfraktion
Hannover